

**PUU 2021 Uutuustuotekilpailun voittajaksi valittiin Konecranes Liftrucks:in uusi sähkötrukki E-VER**

**PUU 2021 -messuilla etsittiin Uutuustuotekilpailun kautta parhaiten alan ympäristötehokkuutta parantavia tuotteita tai palveluita. Messujen neuvottelukunta teki valinnan kilpailuun ilmoittautuneista tuotteista, vaikka messut jouduttiin perumaan.**

Sahateollisuus on tehnyt tutkimusta ja tiekartan vähähiilisyyden lisäämiseksi sahateollisuuden parissa. Ilmastoviisas sahateollisuus -tutkimuksen mukaan sahateollisuuden hiilijalanjäljestä jopa 11% koostuu sahojen pihalla ja varastoissa työskentelevien pyöräkuormaajien ja trukkien polttoaineen käytöstä.

Sahateollisuuden mukaan trukkien sähköistämistä on tutkittu jo pitkään mutta kapasiteetti ja ominaisuudet eivät ole vielä olleet toivotulla tasolla. Konecranes E-VER tarjoaa mahdollisuuden vähentää selkeästi sahateollisuuden hiilijalanjälkeä sahoilla. Näillä perusteilla Konecranes E-VER valittiin selkeästi Uutuustuotekilpailun voittajaksi.

Kunniamaininnan Uutuustuotekilpailussa sai jämsänkoskelainen NextOil Oy. NextOil on uudistanut järjestelmällisesti tuotteitaan ympäristöystävällisempään suuntaan. Tuoteuudistuksessa on otettu huomioon öljyjen kulutus, kierrätys ja pakkausten ympäristöystävällisyys.

**Konecranes E-VER**

Konecranes Liftrucks:in E-VER on uusi lisäys Konecranes Ecolifting -perheeseen. Täysin sähköisellä voimansiirrolla ja uusimmilla ekotehokkailla ominaisuuksilla se on hiljainen, tuottava trukki, joka ei aiheuta suoria päästöjä. E-VER säästää aikaa ja rahaa huollon suhteen, koska siinä on käytetty yleisiä sähkökomponentteja, eikä trukissa ole paljon liikkuvia osia. Koska moottori ei lämpene eikä tärise, kestävät osat pidempään.

- Sähkökäyttöinen nosto on vakiintunut Konecranesissa, mutta tässä projektissa olemme innovatiivisia ja nostamme sähköistyksen seuraavalle tasolle, sanoo projektipäällikkö **Lisa Martinsson**, joka johtaa sähköisten nostotrukkien kehittämisohjelmaa.

Tavalliseen dieselmoottoriin verrattuna Konecranes E-VER vähentää energiankulutusta jopa 70%. Trukin kaksi moottoria saavat voimansa litiumioniakusta, joka valittiin monien etujensa vuoksi. Yksi tärkeimmistä on sen täyteen lataamisaika, joka on vain 45 minuuttia. Trukin ollessa liikkeessä,

sen jarrutusenergia ohjataan akun lataukseen. Ympärillä oleva suojakehys takaa, että akku on turvassa fyysisiltä vaurioilta. Litiumioniakku kestää vähintään 3000 täyteen latauskertaa, mikä on jopa neljä kertaa niin kauan kuin toiset akut.

Sähkötrukin tasaisemmat liikkeet ja nopeampi kiihdytys antavat kuljettajalle mahdollisuuden keskittyä kuorman turvalliseen ja tehokkaaseen siirtämiseen. Ohjaamossa on laaja esteetön näkymä työalueelle ja selkeä graafinen näyttö takaa hyvän näkyvyyden ja ajoneuvon mukavan hallinnan. Näytön lisäksi koneen ympärillä on sähköisiä signaaleja, jotka varoittavat kuljettajaa ajoneuvon tärkeimmistä yksityiskohdista, kuten latauksen ajankohdasta.

Konecranes E-VER on myös Smart Connected trukki. TRUCONNECT® -etävalvonta seuraa akun varaustilaa sekä energiankulutusta ja -talteenottoa. YourKONECRANES.com -asiakasportaali kokoaa kaikki nämä tiedot yhteen paikkaan ja tarjoaa hallinnan ja toiminnan tärkeimmät indikaattorit, sekä tietojen visualisoinnit ja trendikaaviot trukin toiminnan tehokkuuden, tuottavuuden, turvallisuuden ja ympäristövaikutusten seuraamiseksi ja hallitsemiseksi.

**Lisätiedot:**

Hannu Mennala, myyntipäällikkö, 050 591 5428, [hannu.mennala@paviljonki.fi](mailto:hannu.mennala@paviljonki.fi)

[www.puumessut.fi](http://www.puumessut.fi)

Kuvapankki: <https://www.paviljonki.fi/messut/puumessut/medialle/>